

ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

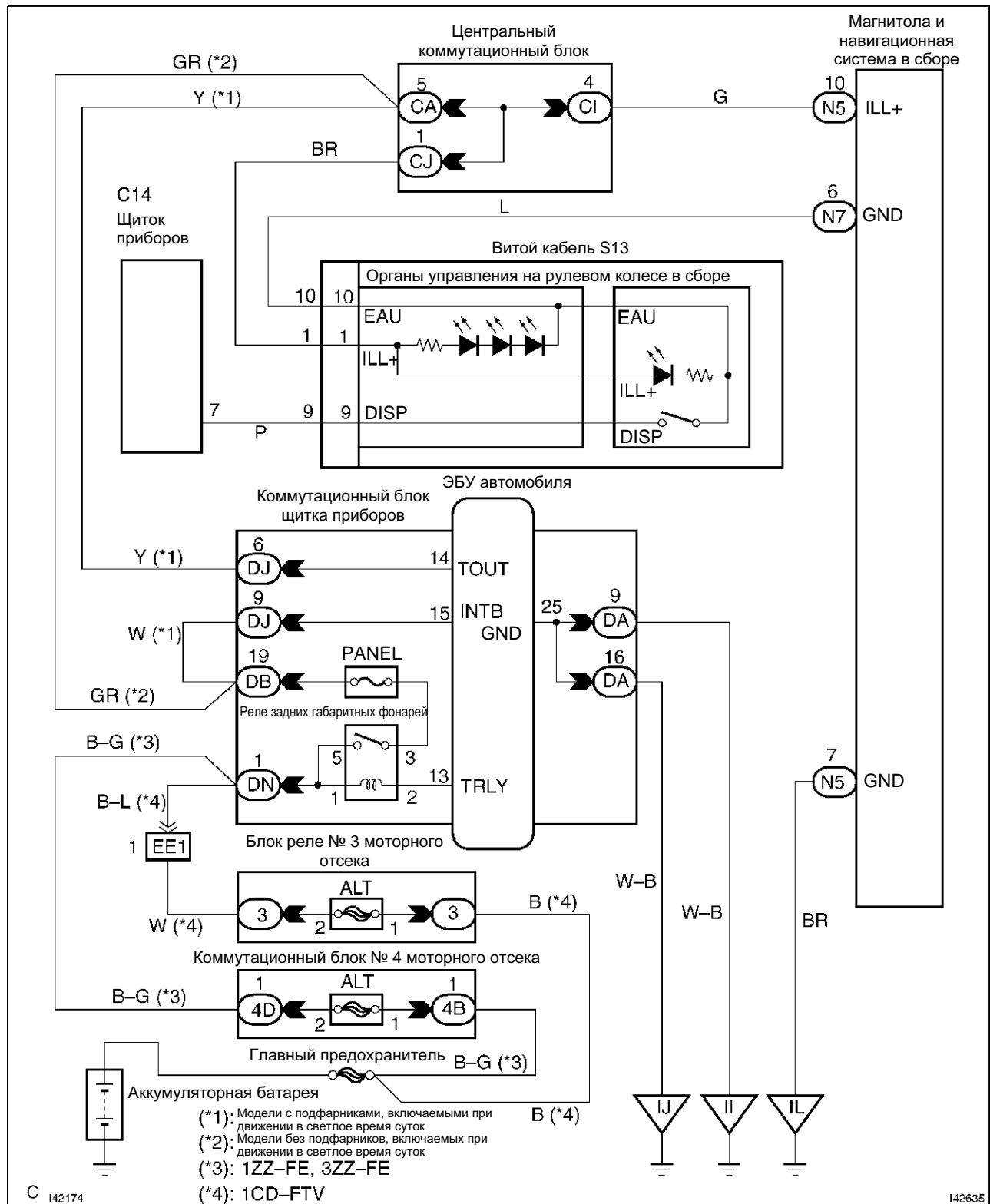
Без D.R.L.:

При получении сигнала переключателя световых приборов от реле задних габаритных фонарей магнитола с навигационной системой в сборе уменьшает освещение дисплея и включает подсветку кнопок панели и переключателя на рулевом колесе.

С D.R.L.:

При получении сигнала переключателя световых приборов от ЭБУ автомобиля магнитола с навигационной системой в сборе уменьшает освещение дисплея и включает подсветку кнопок панели и переключателя на рулевом колесе в сборе.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобиль оборудован системой дополнительных средств безопасности (системой SRS), например подушками безопасности. Перед началом обслуживания (включая снятие или установку деталей) необходимо внимательно прочитать следующие рекомендации по системе SRS (см. стр. 60-1).

1 ПРОВЕРИТЬ ПОДСВЕТКУ

(а) Проверить, включается ли подсветка магнитолы с навигационной системой в сборе, органов управления на рулевом колесе или других устройств (выключателя кондиционера, прикуривателя и т. д.) при переводе переключателя освещения в положение HEAD или TAIL.

Результат:

Результат	Перейти к
Подсветка не включается.	A
Одно из двух: <ul style="list-style-type: none"> Подсветка магнитолы с навигационной системой в сборе и переключателей на рулевом колесе в сборе не включается. Подсветка переключателей на рулевом колесе в сборе не включается. 	B
Подсветка магнитолы с навигационной системой в сборе не включается.	C

УКАЗАНИЕ:

Проверить, включен ли режим DAY MODE, если яркость подсветки магнитолы с навигационной системой в сборе не уменьшается.

B → Перейти к пункту 2

C → Перейти к пункту 6

A

ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ (см. стр. 65-6)

2 ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ (ILL+)



- (а) Отсоединить разъем витого кабеля.
(б) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S13-1 (ILL+) — масса на кузове	Переключатель освещения (задние фонари TAIL или фары HEAD)	10-14 В

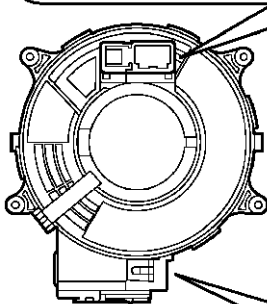
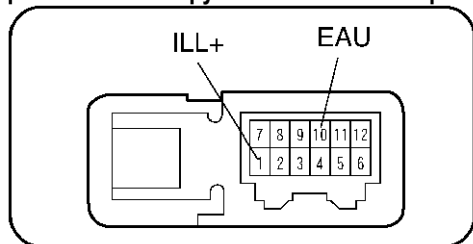
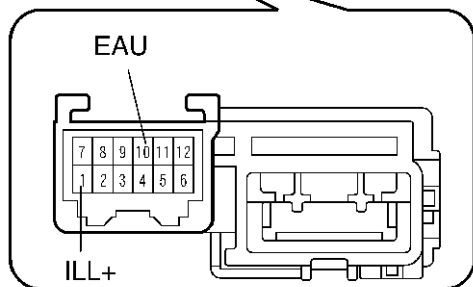
НЕ СООТВ. → **ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

Переключатель на рулевом колесе в сборе:

Со стороны
автомобиля:

H

136956

- (a) Отсоединить разъемы переключателей на рулевом колесе и витой кабеля.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
EAU — EAU	Менее 1 Ом
ILL+ — ILL+	Менее 1 Ом

COOTB.

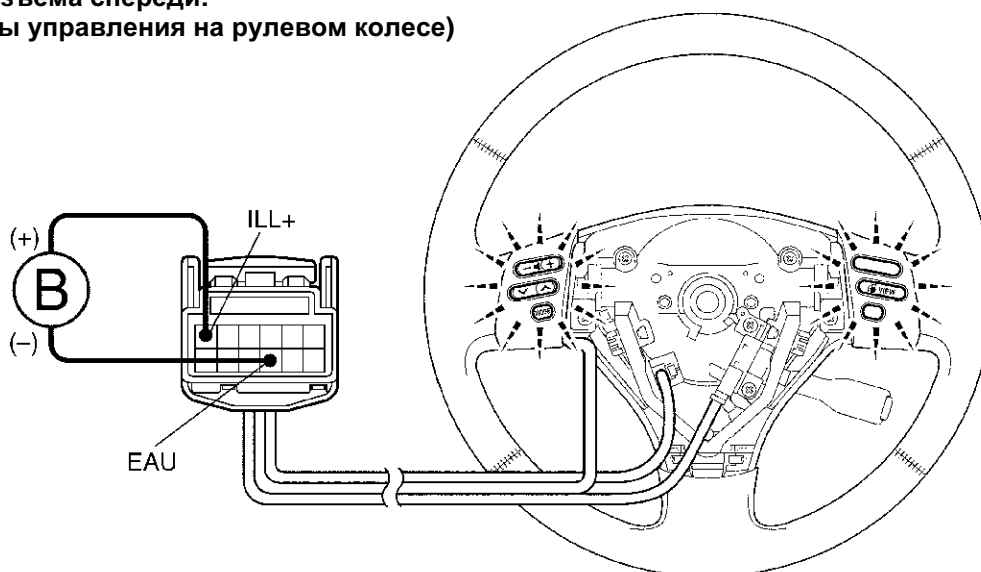
НЕ COOTB.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ
 (см. стр. 60-27)

4

ПРОВЕРИТЬ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ) НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ В СБОРЕ

Вид разъема спереди:
(Органы управления на рулевом колесе)



P I42169

I42412

- Отсоединить разъем органов управления на рулевом колесе.
- Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме ILL+, а провод от отрицательного полюса (–) — к клемме EAU разъема органов управления на рулевом колесе.
- Проверить, включается ли подсветка органов управления на рулевом колесе.

СООТВ.:

Подсветка органов управления на рулевом колесе включается.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА
РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ В СБОРЕ**
(см. стр. 67-30)

СООТВ.

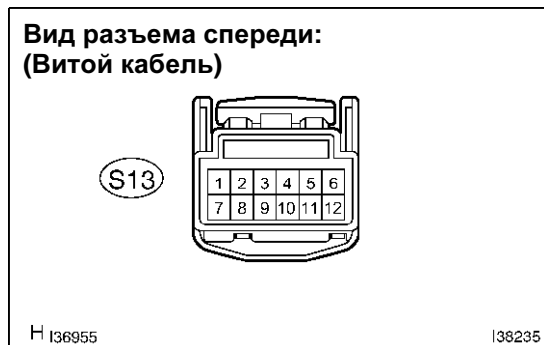
5

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ВИТОЙ КАБЕЛЬ — МАГНИТОЛА С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ В СБОРЕ)

- (a) Отсоединить разъемы витого кабеля и магнитолы с навигационной системой в сборе.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S13-10 (EAU) — N7-6 (GND)	Постоянно	Менее 1 Ом



НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

6

ПРОВЕРИТЬ МАГНИТОЛУ С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ В СБОРЕ (ILL+, GND)

- (a) Отсоединить разъем магнитолы с навигационной системой в сборе.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N5-7 (GND) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

- (c) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N5-10 (ILL+) — N5-7 (GND)	Переключатель освещения (задние фонари TAIL или фары HEAD)	10-14 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА
СТР. 05-1326)**